



UNIDAD MÓVIL GENERADORA DE ESPUMA MODELO ME-200-MOT.

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO.

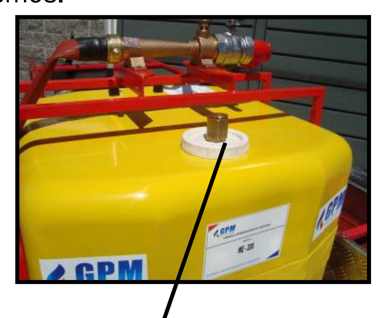


DESCRIPCIÓN GENERAL DEL EQUIPO:

Puesta en Funcionamiento:

Los equipos **ME 200 MOT** son entregados listos para su funcionamiento a excepción de la carga del concentrado de espuma correspondiente, que deberá realizarse en campo.

Procedimiento de carga:
a.- Realizar la carga por la tapa de carga de 100mm roscada sobre el tanque.
La misma cuenta con una válvula de presión y vacío.
b.- Para la carga desde tambores de 200 Lt se recomienda utilizar bomba de desplazamiento positivo (eléctrica, neumática, ó manual), es sumamente importante que la manguera de descarga de la bomba sea introducida hasta el fondo del tanque y el bombeo sea lo más lento posible.
Esto es con el fin de evitar el espumado del concentrado al contacto con el aire. Bidones 20 Lt verter en forma manual.
c.- Se recomienda el llenado total del tanque a fin de evitar evaporación por altas y/o cambios bruscos de temperaturas, ya que en esta acción se estará perdiendo la faz acuosa que poseen todos los concentrados de espuma, reduciendo la vida útil de los mismos.



Tapa con Válvula de Presión y Vacío.

GPM ARGENTINA S.A / Cerrito 3709 B1752AEO Lomas del Mirador Prov. Buenos Aires. Argentina.
Te/fax: (54 11) 4453 1646 – 4454 0032 / Web: www.gpmsa.com.ar Email: comercialgpm@gpmsa.com.ar



Partes y Componentes:

MOTOBOMBA: CET PFP-18HP-HND-MR.

Cajones de Estiba de mangueras:
Cuatro mangueras de 1 ½" x 25 metros.
Tres manguerotes de 2 ½" x 3 metros.

Llaves de ajuste para Uniones de Mangueras.

Opcional caja porta herramientas.

Dosificador LP 6; 3 / 6% con válvula; Preconectado a la Bomba, a la Manguera y Lanza KR2-15 con llave de corte.

Tanque de 200 litros.

Lanza KR2-15 con llave de corte. Preconectada. Caudal 200lpm.

Tapa Carga Combustible. Nafta sin plomo.

Manguerotes 2 ½" x 3 metros.

Rueda Timonera.

Lanza Regulable en Altura. Posee dos conjuntos de regulación.

Grampa Fijación manguerotes.

Pata de Fijación, regulación en altura.

Conector Eléctrico de Aluminio.

Puño de ajuste.

GPM ARGENTINA S.A / Cerrito 3709 B1752AEO Lomas del Mirador Prov. Buenos Aires. Argentina.
Te/fax: (54 11) 4453 1646 – 4454 0032 / Web: www.gpmsa.com.ar Email: comercialgpm@gpmsa.com.ar



Partes y Componentes; continuación:

Grampa de fijación de Manguerotes.

Tubo de succión; Concentrado espuma Quita y Pon.
Permite; agotado el concentrado seguir succionando de otro recipiente sin necesidad de cortar el equipo.

Manómetro Descarga.

Escape-Clapeta vacío.

<u>MotoBomba CET. PFP-18HP-HND-MR.</u>
250GPM @ 50PSI.
160GPM @ 100PSI.
100GPM @ 150PSI.
25GPM @ 200PSI.

Manifold Descarga.

Vla 1; Corte LP6.

Vla 2; Corte LP6.

Vla Corte manguera Agua.

Manómetro Descarga.

<u>Lanza Protek 366</u> con llave de corte y grip tipo pistola; Preconectada.
Caudal:115-230-360-475 lpm.

GPM ARGENTINA S.A / Cerrito 3709 B1752AEO Lomas del Mirador Prov. Buenos Aires. Argentina.
Te/fax: (54 11) 4453 1646 – 4454 0032 / Web: www.gpmsa.com.ar Email: comercialgpm@gpmsa.com.ar



Traslado con Vehículo Tractor:

- La regulación de altura de la lanza se realiza simplemente aflojando la contratuerca auto frenante, luego se debe des atornillar el bulón pasante un centímetro aproximadamente y liberado el conjunto se debe girar a la posición deseada.
- Los conjuntos de posicionamiento de altura poseen dientes de engrane.
- IMPORTANTE: NO circular con los conjuntos reguladores de altura flojos.
  Los mismos no están diseñados para trabajar al corte.
- LOS CONJUNTOS DE REGULACIÓN DE ALTURA DEBEN ESTAR FUERTEMENTE AJUSTADOS EN TODOS SUS COMPONENTES.




- IMPORTANTE: Se debe verificar que las patas de apoyo se encuentren levantadas y correctamente trabadas mediante el ajuste de puño que poseen.





En la foto superior se ven dos patas delanteras; a la izquierda en posición de Apoyo, a la derecha elevada.

Para el traslado se recomienda elevarlas en su totalidad como en la foto del medio y el perno del pomo de ajuste debe quedar en forma pasante por el orificio que se observa en la foto derecha.

El objetivo es evitar cualquier posibilidad de que la pata se baje durante el traslado.

GPM ARGENTINA S.A / Cerrito 3709 B1752AEO Lomas del Mirador Prov. Buenos Aires. Argentina.
Te/fax: (54 11) 4453 1646 – 4454 0032 / Web: www.gpmsa.com.ar Email: comercialgpm@gpmsa.com.ar

- El equipo cuenta con luces de traslado, para esto en la lanza se dispone de conector eléctrico de aluminio para conectar al sistema de luces del vehículo tractor. El vehículo tractor deberá contar con la conexión respectiva.





- Rueda Timonera : La rueda timonera pivotea 90º para traslado del equipo, para esto se deberá desacoplar la manopla correspondiente.
- La rueda timonera ha sido provista para movilizar el equipo sobre terrenos lisos, y permite él movimiento sencillo del equipo por los operadores.
- IMPORTANTE: luego de enganchar el equipo a un vehículo tractor cerciorarse que la rueda timonera haya sido elevada, girada 90º y bloqueada con su manopla.
- Un vez enganchado el equipos se procede a levantar y colocar en posición horizontal de traslado de la rueda timonera.



Manopla de posicionamiento:
Vertical / Horizontal de la rueda Timonera

Chapa Carter Protector de Tanque de Combustible y de Tanque de Espuma.

GPM ARGENTINA S.A / Cerrito 3709 B1752AEO Lomas del Mirador Prov. Buenos Aires. Argentina.
Te/fax: (54 11) 4453 1646 – 4454 0032 / Web: www.gpmsa.com.ar Email: comercialgpm@gpmsa.com.ar



Posicionamiento:

- Una vez arribado a la zona de trabajo, se procederá al mayor acercamiento posible al área determinada para su trabajo.
- Para su desenganche bajar la rueda timonera, para facilitar el mismo.
- De acuerdo a las características del terreno donde deberá operar el equipo, la rueda timonera permitirá su movimiento manual (Mediante el empuje con las personas necesarias) para su posicionamiento final.
- Ubicado en la posición final de trabajo, se podrán bajar la patas de fijación, desajustando el puño de sujeción en forma manual y ajustándolo firmemente una vez que las mismas se apoyen sobre la superficie del terreno.
- Para su posicionamiento pueden ser utilizadas, mínimo dos patas de apoyo opuestas (una delantera y una trasera de cada lado del equipo), 3 ò 4 cuatro que es la cantidad que posee el equipo. Recomendamos la utilización simepre de las cuatro patas. Su determinación dependerá de la superficie del terreno de apoyo. Un vez trabadas las mismas, levantar levemente la rueda timonera, para que el peso y los esfuerzos se distribuyan en la patas de fijación y no en la rueda timonera.

Utilización para descarga con Espuma mediante Lanza KR-2:

- Verificar el posicionamiento de la válvula esférica en el porcentaje de dosificación que sea requerido de acuerdo al concentrado de espuma que se cargo en el equipo.
- Verificar el ajuste de las mangueras preconectadas en la entrada y salida del dosificador con las llaves de ajuste provistas a tal fin.
- Retirar los manguerotes y preparar la alimentación de la motobomba, ya sea de válvula de la red de incendio, salida de un vehiculo autobomba ó succión de un espejo de agua. El equipo está provisto con dos llaves de ajustar uniones para proceder al ajuste adecuado una vez conectadas las mismas.
- Conectada la manguera de alimentación, se procede a retirar del equipo la manguera de 1 1/2" estibada y preconectada a la salida del dosificador LP6 y a la lanza de descarga de espuma.
- Arrancar la MotoBomba siguiendo los pasos del Manual del Propietario. Generar succión de vacío se si se requiere.
- Ubicado el operador con la lanza debidamente sujetada y con las personas necesarias de acuerdo a vuestro planeamiento de trabajo, se dará la orden de abrir la/s línea/s de alimentación, a partir de lo cual se comienza con la aplicación de espuma.
- IMPORTANTE:
  LA DISTANCIA MINIMA DL OPERADOR AL RIESGO ACONSEJABLE PARA EMPEZAR A OPERAR DEBE SER MAYOR A 15 METROS, DE ACUERDO A LA PRESIÓN DISPONIBLE Y EL ALCANCE LOGRADO SE OBTENDRÁ EL POSICIONAMIENTO FINAL.



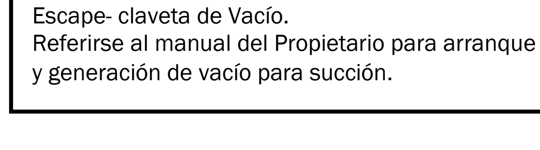
GPM ARGENTINA S.A / Cerrito 3709 B1752AEO Lomas del Mirador Prov. Buenos Aires. Argentina.
Te/fax: (54 11) 4453 1646 – 4454 0032 / Web: www.gpmsa.com.ar Email: comercialgpm@gpmsa.com.ar

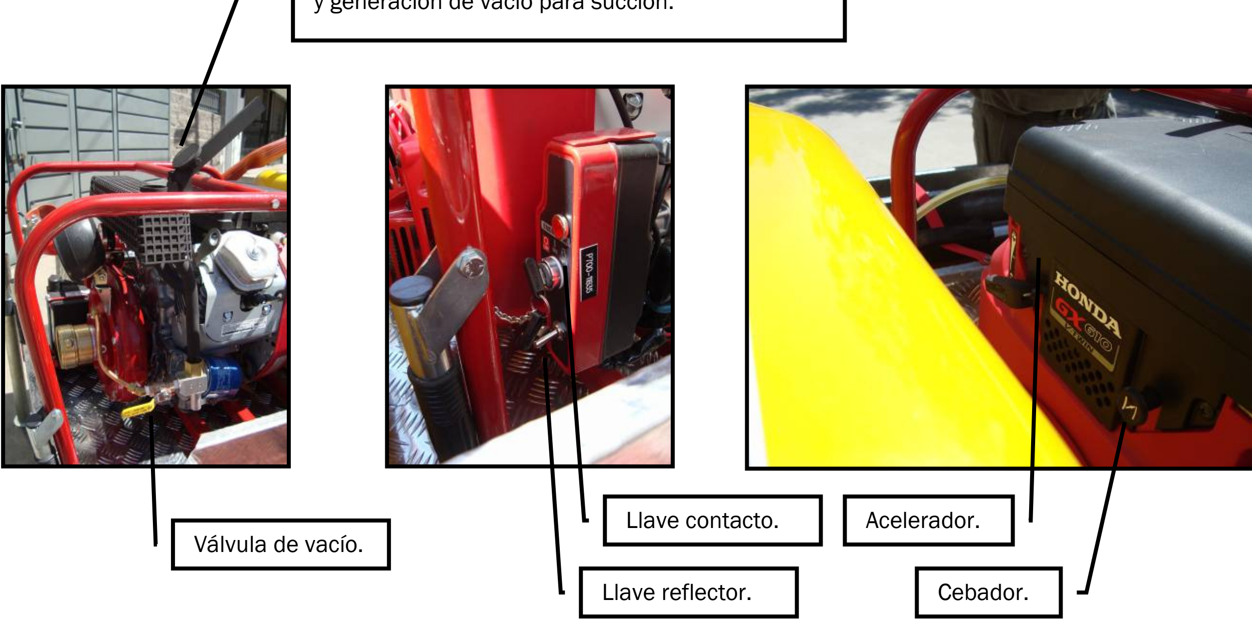


Utilización para descarga con Lanza Protek 366:

- Mediante los Manguerotes Conectar el equipo a fuente de alimentación de agua.
- Arrancar la MotoBomba siguiendo los pasos del Manual del Propietario. Generar succión de vacío se si se requiere.
- Ubicado el operador con la lanza bien sujeta, apuntar hacia el objetivo, y proceder a abrir ambas válvulas; la del manifold y luego la de la Lanza.
- IMPORTANTE:
  LA DISTANCIA MINIMA DEL OPERADOR AL RIESGO ACONSEJABLE PARA EMPEZAR A OPERAR DEBE SER MAYOR A 15 METROS, DE ACUERDO A LA PRESIÓN DISPONIBLE Y EL ALCANCE LOGRADO SE OBTENDRÁ EL POSICIONAMIENTO FINAL




UTILIZACIÓN EN SIMULTANEO DE APLICACIÓN DE ESPUMA MEDIANTE KR2-15 Y DE AGUAMEDIANTE USO DE PROTEK 366.



GPM ARGENTINA S.A / Cerrito 3709 B1752AEO Lomas del Mirador Prov. Buenos Aires. Argentina.
Te/fax: (54 11) 4453 1646 – 4454 0032 / Web: www.gpmsa.com.ar Email: comercialgpm@gpmsa.com.ar



Instrucciónes de mantenimiento:

Después del uso:

- Siempre que se haya usado el equipo para generar espuma mediante la manguera de 1 ½" con lanza de espuma KR 2-15, luego del uso siempre retirar el tubo de quita y pon / pescadores del tanque e introducirlos en un recipiente con agua limpia, y proceder a circular agua limpia de la red, durante un lapso mínimo de 5 minutos.
  Esta acción de limpieza debe realizarse siempre a posterior de que se haya hecho funcionar el equipo con espuma, sin importar su tiempo de uso, si el dosificador queda con residuos de emulsión en su interior (Agua y espuma), esta se secará y obturara el dosificador.
- Completar en el equipo la cantidad de concentrado de espuma utilizado, a su máximo nivel.
- No deben utilizarse distintos concentrados y en el caso del mismo concentrado pero de distintos fabricantes se debe contar con una nota de compatibilidad o aval por escrito del o los fabricantes de los concentrados de espuma a premezclar.

Mantenimiento General.

- Partes móviles, ó Lubricadas:
  Lubricación de alemites de las manoplas de elásticos.
  Lubricación de masas de ruedas. (Masa de 4 agujeros, tipo Fiat 147).
- Se recomienda el control periódico de los mismos. Sujeto al uso que se le de al equipo.





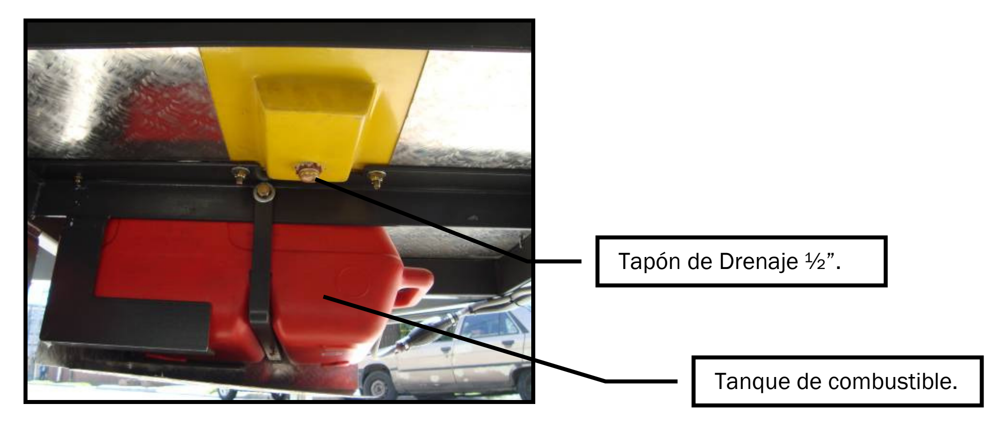
- En caso de una renovación total del concentrado de espuma, proceder a la limpieza total del tanque, debido a los sedimentos que producen los concentrados de espuma.
- Se recomienda en el caso de que el equipo sea mantenido en forma constante a la intemperie la colocación de lonas protectoras.

GPM ARGENTINA S.A / Cerrito 3709 B1752AEO Lomas del Mirador Prov. Buenos Aires. Argentina.
Te/fax: (54 11) 4453 1646 – 4454 0032 / Web: www.gpmsa.com.ar Email: comercialgpm@gpmsa.com.ar



Limpieza del Tanque.

- Es recomendable anualmente la realización del mismo, como así la comprobación del estado del concentrado de espuma, de acuerdo al procedimiento recomendado según NFPA 25 para los sistemas de espuma.
- Extraer el tapón de desagote de ½" en la parte inferior del tanque, esto posibilita decantar todas las partículas o liquido que aún se encuentre en suspensión. (como precaución se indica que previamnte de estar el equipo con carga la misma deberá se trasbasada ó pasada a disposición final, según corresponda).



- Proceder a limpiar el tanque por la tapa de 100mm superior con una lavadora de presión y el desagote abierto hasta eliminar todo residuo que se haya adherido a las paredes del tanque.

- Rearme del equipo, utilizando teflón para el tapón de drenaje y colocar adhesivo de junta de goma en la tapa superior, colocar los tornillos y ajustar para asegurar hermeticidad.

GPM ARGENTINA S.A / Cerrito 3709 B1752AEO Lomas del Mirador Prov. Buenos Aires. Argentina.
Te/fax: (54 11) 4453 1646 – 4454 0032 / Web: www.gpmsa.com.ar Email: comercialgpm@gpmsa.com.ar